

Martin Hermann | Matthias Knauff (Hrsg.)

Autonomes Fahren

Ethische, rechtliche und politische Perspektiven



Nomos

Schriften zum Verkehrsmarktrecht

herausgegeben von

Prof. Dr. Matthias Knauff, LL.M. Eur.

Band 7

Martin Hermann | Matthias Knauff (Hrsg.)

Autonomes Fahren

Ethische, rechtliche und politische Perspektiven



Nomos



Onlineversion
Nomos eLibrary

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

ISBN 978-3-8487-7891-1 (Print)

ISBN 978-3-7489-2292-6 (ePDF)

1. Auflage 2021

© Nomos Verlagsgesellschaft, Baden-Baden 2021. Gesamtverantwortung für Druck und Herstellung bei der Nomos Verlagsgesellschaft mbH & Co. KG. Alle Rechte, auch die des Nachdrucks von Auszügen, der fotomechanischen Wiedergabe und der Übersetzung, vorbehalten. Gedruckt auf alterungsbeständigem Papier.

Inhalt

Vorwort	7
Ethische Fragen autonomer Mobilität <i>Prof. Dr. mult. Nikolaus Knoepffler</i>	9
Autonomes Fahren aus der politischen Perspektive <i>Andreas Krüger und Arne Zielonka</i>	27
Verfassungsrechtliche Vorgaben für die rechtliche Ausgestaltung des autonomen Fahrens <i>Prof. Dr. Michael Brenner</i>	45
Derzeitige Perspektiven für ein Haftungsgefüge bei der Fahrautomatisierung <i>Prof. Dr. Paul Schrader</i>	57
Autonomes Fahren im ÖPNV – Rechtsrahmen und offene Regulierungsfragen für die Integration autonomer Verkehrsangebote in den ÖPNV <i>Emanuele Leonetti</i>	79

Vorwort

Der Verkehrssektor steht vor bedeutsamen Umbrüchen. Die Digitalisierung ermöglicht nicht nur neue Geschäftsmodelle, sondern hat auch das Potenzial, den Menschen als Akteur überflüssig zu machen und damit die Verkehrsdurchführung selbst grundlegend umzugestalten. Neue technische Möglichkeiten gehen aber auch mit neuen Herausforderungen einher. Der vorliegende Band dokumentiert die Mehrzahl der Vorträge, die bei der am 22. April 2021 von der Forschungsstelle für Verkehrsmarktrecht und dem Collegium Europaeum Jenense an der Friedrich-Schiller-Universität Jena veranstalteten Tagung „Autonomes Fahren“ gehalten wurden, in aktualisierter Fassung. Dank für die finanzielle Unterstützung der Veranstaltung und des Tagungsbandes gilt der PricewaterhouseCoopers Legal AG Rechtsanwaltsgesellschaft. Für die Unterstützung bei der Herausgabe des Bandes ist Janine Delcuvé, Antonia Daunert, Luca Hager, Florian Wagner und Isabell König zu danken.

Jena, September 2021

Prof. Dr. Martin Hermann

Prof. Dr. Matthias Knauff, LL.M. Eur.

